



POLKUPYÖRÄN OSIA JA TARVIKKEITA

R A K E





PYÖRÄILYVÄLINEITÄ

Maantiepyöriä, Retkeilypyöriä, Kilpailupyöriä, Vaihdepyöriä, 2 hengen pyöriä, Tavarapyöriä, Pyöräilypuvustoa

RETKEILYVÄLINEITÄ

Telttoja, kanootteja, kumipatjoja

UINTIVÄLINEITÄ

Uima- ja rantapukuja, uimatossuja, kylpyviittoja, kumiveneitä

YLEISURHEILUVÄLINEITÄ

JALKAPALLOILUVÄLINEITÄ

PESÄPALLOILUVÄLINEITÄ

VERRYTTELYPUKUJA

TENNIS- ja BADMINTONTARPEITA

PIENOISGOLFPELEJÄ

PING PONG-PELEJÄ JA -TARPEITA

TENNIS- Y.M. URHEILUPUVUSTOA

SUUNNISTAMISVÄLINEITÄ

Kompasseja, karttalaukkuja

KALASTUSTARPEITA

Rysiä, katiskoja, savustusuuneja, uistimia, heittovapoja ja -rullia, pitkäsiimatarpeita

METSÄSTYSTARPEITA

Haulikoita, pienoiskiväärejä, hirvikiväärejä, panoksia, koiratarpeita, metsästysjalkineita, ja -puvustoa, pyydysrautoja

PARTIOPUVUSTOA

VOIMISTELUVÄLINEITÄ

NYRKKEILYVÄLINEITÄ

Hiekkapusseja, pendeli- ja päärynäpalloja, käsineitä, suojuksia

SUOMEN LIPPUJA

Lipputankoja, tangon nuppeja y. m.

ÖLJYPUVUSTOA, KUMISAAPPAITA



HELSINKI - EROTTAJA PUH. 25911 (vaihe)
SIVULIIKKEITÄ ERI PUOLILLA KAUPUNKIA

R A K E

HINNASTO

polkupyörien osista ja tarvikkeista.

Avaimet ja työkalut:

	Btto.	Tukku.	N:o
Jakoavain, niklattu kpl.	12: 50	.....	55 a.
„ must. Bacho mall. ulkol. „	12: —	.....	370 a.
„ „ „ „ kotim. „	13: —	.....	Billnäs 815.
„ „ alkup. Bacho 6" „	25: —	.....	10.
„ nikl. „ „ 4" „	26: —	.....	69.
Polkimen avain 4:llä mutt. reij. pieni „	5: —	.....	107.
„ „ tav. iso „	16: —	.....	108.
„ „ „ „ korj. paj. varten „	25: —	.....	109.
10-reik. avain I:a „	7: —	.....	101.
„ „ II:a „	6: —	.....	101 ½.
Littea, 4:llä mutt. reij. „	3: —	.....	106.
„ renkaanpoistajalla „	2: 50	.....	130.
Keskiön avain, asetettava „	4: —	.....	214.
Fauber-keskiön avain „	5: —	.....	1161.
Hercules-keskiön avain „	7: —	.....	Hercules.
Haarukan avain „	4: 50	.....	1750.
Ruuvitaltta, 4:llä mutt. reij. musta „	4: 50	.....	110.
„ nimikilven ruuveja varten „	1: —	.....	990.
„ must. puupäällä „	2: 50	.....	1658.
„ kelt. „ „	2: 50	.....	1659.
„ „ metallipääll. 10 cm. „	4: 75	.....	335.
„ „ „ 12 ½ cm. „	5: 50	.....	335.
Nimikilven ruuvin käd. til. „	15: —	.....	876.
„ „ kierretappeja 2,2 mm. „	6: —	.....	241.
Kierretapin käd. til. „	15: —	.....	382.
Nippa-avain, pyöreä „	3: 50	.....	165.
„ kolmio muot. „	2: —	.....	166.
„ säädettävä „	7: 50	.....	181.
„ kaksipuol. „	2: 50	.....	437.

Emaljivärit:

Polk.pyör. emalivär. Ename-lit eri vär. prk.	14: —	.....	Hercules.
„ „ „Polaus" must. „	8: —	.....	Vinter.
„ „ „ pun. „	10: —	.....	— „ —
„ „ „Deweco" must. „	4: 50	.....	— „ —

Etuhaarukat ja osat:

Etuhaarukka, kotim. niklattu kpl.	70: —	.....	T. P.
„ „ kromattu „	75: —	.....	— „ —
„ saksal. kromattu „	70: —	.....	77 T.

N:o

77 T.	”	”	niklattu	”	65:—
T. P.	”	”	kotim. pak.pyör. 24” pyör.	”	90:—
Bismark.	”	”	saksal. ” 20” ”	”	120:—
K. A.	”	”	ulkol. ” 20” ”	”	130:—
D. O.	”	”	” 26” ”	”	120:—
110 c.	”	”	retk.pyör. kok. krom. 26” pyör.	”	175:—
Hercules 0.	”	”	” musta 26” ”	”	90:—
” 0.	”	”	” punainen 26” ”	”	95:—

Etuhaarukan osia:

DK.	Ohjainlaakeria,	24 kiert. saksal.	srl.	20:—
NY.	”	26 kiert. ”	”	26:—
DK. 12.	Alakartio,	24 kiert. ”	kpl.	5:—
” 9.	Yläkartio,	24 kiert. ”	”	6:—
” 13.	Laak. kiristysmutt.,	24 kiert. ”	”	5:—
” 10.	Yläkuulakuppi,	24 kiert. ”	”	8:—
” 11.	Alakuulakuppi,	24 kiert. ”	”	8:—
NY. 178.	”	26 kiert. ”	”	9:—
” 180.	Yläkuulakuppi,	26 kiert. ”	”	8:—
” 176.	Yläkartio,	26 kiert. ”	”	8:—
” 181.	Alakartio,	26 kiert. ”	”	6:—
” 177.	Laak. kiristysmutt.,	26 kiert. ”	”	6:—
915252.	Mutterilaatat,	24 kiert. ulkol.	”	2:—
925002.	Yläkartio,	24 kiert. ”	”	10:—
925004.	Alakartio,	24 kiert. ”	”	7:—
925003.	Alakuulakuppi,	24 kiert. ”	”	10:—
925104.	Yläkuulakuppi,	24 kiert. ”	”	9:—
Hemming.	Yläkartio Viktoria,	ulkol.	”	6:—
—,—	Alakartio Viktoria,	ulkol.	”	6:—
Hercules.	Alakartio Hercules retk.pyör.	”	”	8:—
—,—	Yläkartio ”	”	”	8:—
3 ja 15.	Mutterilaattoja 3 mm.	”	”	1:—
Bismark.	Etuhaarukan kaulaputki 25,4×1,65×178 mm.	”	”	15:—
77 T.	” kyhä (kruunu)	”	”	20:—

Heijastimia:

Merilän	Heijastimia, kotim. mustia	kpl.	5:—
6788.	” engl. valk. emalj. „Stopp”	”	12:—
910 a.	” saksal. krom. ½ torpeedo	”	6:50
900/40.	” ” litteä	”	6:—
Seis.	” ” ” „Seis”	”	6:—
Stopp.	” ” ” „Stopp”	”	6:—
Hedlund.	” ruots. emalj. valk.	”	7:—

Istuimet ja osat:

814 ja 836.	Lepper, istuimia pumppupontimilla ja kiskolla	naisten ja miesten niklattuja	”	85:—
814 ja 836.	”	samoja kromattuja	”	95:—

		N:o
„ istuimia lasten (Hammock mallia) ..	55:—	80.
„ „ „ runkoon kiinnitettäviä ..	50:—	78.
„ Corona istuimia naist. ja miest. nahka-		3003.
päällysteellä pehmustettu	115:—	3055 C.
„ Super istuimia naist. ja miest. nahka-		
päällyställä	130:—	5055—5005.

Istuimia retkeilypyöriä varten:

Lepper, istuimia retk.pyör. miest. pegam. pääll.	145:—	1142.
Hercules, „ „ „ „ „	95:—	830 Hercules.
Brooks, „ „ „ nahkapääll.	125:—	S. 25/N. H.

Istuimia kilpailupyöriä varten:

Brooks, Standard must. jousilla	180:—	B. 17.
„ Narrow „ „	180:—	B. 17.
„ Sprinter „ „	175:—	B. 17.
„ Champion aluminium kiskolla	210:—	B. 16.
Ormond, Sprinter aluminium kiskolla	195:—	R. 292. T.
„ Champion mallia alum. kiskolla	165:—	R. 292. U.

Istuimen jousia y.m.:

Siltajousia yksinkertaisia	6: 50	2000.
„ „	6: 50	2005.
„ kaksinkertaisia	9:—	2015.
„ „	10:—	2010.
„ kiskoistuimeen	8:—	2031.
„ „	17:—	2042.
„ „	18:—	2040.
Etujousia	8: 50	2102.
„ „	8: 75	2103.

Istuimen kannattimia ja osia:

Istuintolppia nikl. 22 mm. kpl.	15:—	T. P.
„ krom. 22 mm.	18:—	—
„ „ 19 mm. ruots. runkoon ..	26:—	—
„ nikl. 19 mm. „	21:—	—
„ krom. suora Hercules runk.	14:—	158 a.

Istuimen kannattimen ruuvit:

Ruuveja 36 × 8 mm. nikl.	3:—	E.
„ 42 × 8 mm. „	3:—	—
„ 46 × 8 mm. „	3:—	—
„ 50 × 8 mm. „	3: 50	—
„ 41 × 8 mm. „	6:—	400.
„ 35 × 8 mm. „	6:—	400.
Kierrejousia tavall.	3: 50	2170.
„ „	4:—	2175.

N:o			
2215.	Pumppupontimia	kaksinkert.	7:—
2220.	"	"	8:—
2146.	Pumppupontimen	kiinnitysruuveja	2:—
2147.	"	"	2: 50
2141.	Takapontimen	yhdyskappale	3:—
2110.	"	"	2:—
2118.	"	"	6:—
2366.	Etukierrepontimen	kiinnike	2: 50
2370.	"	"	2:—
2390.	Kiinnike	etupontimen yhdysk. jouseen	1:—
432.	Jousen	mutteriruuveja	2:—
2331/3—4.	"	"	1: 50
2365.	Istuimen	nahan kiristysruuvi	4:—
422.	"	"	2:—
2235.	Istuimen	lukot yksinkert. jousi-istuin.	12:—
2240.	"	" kaksinkert.	12:—
2246.	"	" kiskoistuimeen	14:—
161.	"	lukon kiinnitysruuvit muttereineen	4:—
162.	"	" kiinnitysruuvin mutterit	1: 50

Istuimen peitteet:

M. G.	Istuimen	peitteitä	pehmustettuja tavall.	10:—
—, —	"	"	Elastic	14:—
—, —	"	"	kilp.pyör.	12:—

Kellot:

3—50 mm.	Kelloja	nikl.	tavall.	50 mm.	6: 50
3—55 "	"	"	"	55 mm.	7:—
53—60 "	"	"	Pim Pom	60 mm.	11:—
3 a $\frac{3}{4}$ " 60 mm.	"	krom.	helmireun. korist.	60 mm.	9:—
106 $\frac{3}{4}$ " 60 "	"	"	kuviolla	60 mm.	12:—
7002.	"	nikl.	Suomen lipulla	60 mm.	14:—
7004 $\frac{1}{2}$ = $\frac{5}{8}$ "	"	toiminimi	must. emalj.		16:—
7004 $\frac{3}{4}$ "	"	"	krom.		18:—
7010 $\frac{3}{4}$ "	"	"	"		20:—

Keskiöt ja keskiön osat:

Bismark.	Keskiöt	täydellinen	Fauber	miesten ja naisten	
2.	$\frac{1}{2}$ "	ketjurattaalla	niklattuja		160:—
6.	Keskiön akseli	N:o 2.	V.K.C.	yleisakseli	36:—
7.	"	"	6.	Presto	36:—
11 a.	"	"	7.	Viktoria	36:—
11 b.	"	"	11 a.	S.O.K.	36:—
13.	"	"	11 b.	uudempi malli	36:—
19.	"	"	13.	Diamant	36:—
14 b.	"	"	19.	isolla kartiolla	85:—
	"	"	14 b.	Etevä	36:—

N:o

Hercules-keskiön osia:

123. D.	Ketjurattaan kirist. mutteri, malli M. ja O.	4: —
123. D. C.	” ” ” tavarapyör.	4: —
121. krom.	Kammin kiiloja, krom. malli M. ja O.	4: —
121. must.	” ” must. tavarapyör.	4: —

Fauber-keskiön osia:

1150.	Päätemutteria N:o 1150	5: —
1151/58.	Tomusuoja N:o 1151/58 oik. ja vas.	5: —
1152.	Mutterilaattoja N:o 1152	2: —
58 ja 59.	Kuularenkas N:o 58 ja 99	5: —

Viktoria-keskiön osia:

Merilän.	Ketjurattaan kiristysmutteria	6: —
—,,—	Päätemutteria N:o 207 oik. ja vas.	3: —
—,,—	Kammin kiiloja	2: —
—,,—	Laakerien kiristysmutteri	6: —

Päätemuttereita:

181.	W.K.C. akseliin N:o 181	3: —
370.	Bismark ” ” 370	3: —

Mutterilaatat:

336.	Keskiön N:o 336 19 mm.	1: 50
338.	” ” 338 20 mm.	1: 50

Ketjurattaita:

Torpedo, Rotax ja Komet:

Bismark.	1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 19, 20, 22 hamp.	kpl. 9: —
—,,—	1/2 × 1/8" 14, 15, 16, 17, 18, 19 hamp.	” 9: —
—,,—	5/8 × 3/16" 14, 15, 16, 17, 18 hamp.	” 9: —

New Departure:

—,,—	1/2 × 3/16" 14, 16, 18, 20, 22 hamp.	” 9: —
------	---	--------

Fauber-keskiön ketjurattaat:

—,,—	1/2 × 3/16" 44 hamp.	52: —
—,,—	1/2 × 3/16" 52 ”	52: —

Ketjun kiristimiä:

930.	Ruotsalaista mallia krom.	kpl. 3: —
M. 3718.	Kiristimiä silmukalla nikl.	par. 4: —
133.	” ” ”	” 3: 50
121.	” ” ”	” 4: —

Ketjut:

Ketjuja, 1/2 × 1/8" sin/nikl. saks.	kpl.	26:—	Schamrock.
" 1/2 × 3/16" " " " " " " " "	"	26:—	—"
" 5/8 × 3/16" " " " " " " " "	"	26:—	—"
" 1/2 × 1/8" " " engl. " " " " " "	"	32:—	Coventry.
" 1/2 × 3/16" " " " " " " " "	"	32:—	—"
" 5/8 × 3/16" " " " " " " " "	"	32:—	—"
" 5/8 × 1/8" " " " " " " " "	"	32:—	—"
Kuljetusketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl. ...	mtr.	50:—	—"
Ketjuja, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl.	kpl.	45:—	Renold.
" 1/2 × 1/8" " " " " " " " "	"	45:—	—"
" 1/2 × 1/8" " " " " " " " "	"	50:—	Coventry-Elite.
Ketjun puolilenkkejä, 1/2 × 3/16" sin/nikl. engl. "	"	2:—	30.
" " 1/2 × 1/8" " " " " " "	"	2:—	30.

Ketjuruuveja:

Puristettuja 3/16"	kpl.	1:—	48.
Sorvattuja 3/16"	"	2:—	50.
Lajiteltuna à 100 kpl. laatikossa	"	1:—	49.

Ketjulukot:

Ketjulukkoja, 1/2 × 3/16" engl.	kpl.	2:—	26.
" 1/2 × 1/8" " " " " " " " "	"	2:—	26.
" 5/8 × 3/16" " " " " " " " "	"	2:—	26.

Ketjusuojat:

Ketjusuojia, naisten mustia peltisiä	kpl.	25:—	255.
" " " " " " " " " "	"	28:—	846.
" miesten " " " " " " " "	"	15:—	286.
" " " " " " " " " "	"	18:—	270 ja 125.
" " alumiinisia kotim.	"	22:—	Alu.
" naisten " " " " " " " "	"	36:—	—"
" urheilupyöriä varten ruots.	"	25:—	18.

Kuulakehät kuulineen:

Etupyörän kuulakehiä	kpl.	2:50	5 ja 7.
Keskiön " " " " " " " "	"	4:—	42.
Haarukan " " " " " " " "	"	3:—	98.
Polkimen " " " " " " " "	"	2:—	2 ja 156.

Kädensijat:

Kumiset Nokia C. pun.	par.	6:—	C.
" " D. rusk.	"	6:—	D.
Kovakumis. keskios. „H.K. Ihanne”	"	7:—	H. K. Ihanne.
Kumiset Nokia urheilupyör. varten K.	"	16:—	K.
" John Bull Popular 3 3/4"	"	7:50	Popular.

N:o					
Speed.	"	"	"	Speed 9 1/2"	" 18:—
Club.	"	"	"	Club 4 1/2"	" 16:50
21/624.	"		Semperit	180 × 24 mm.	" 15:—
21/626.	"	"		115 × 24 mm.	" 10:—
21/623.	"	"		170 × 21 mm.	" 13:—
21/625.	"	"		115 × 21 mm.	" 11:—

Kädensijat:

T. P.	Ruots. mallia selluloidi keskiosalla krom.	par.	12:—
—, —	" " kovakumi " nikl.	"	10:—
—, —	" " puisella " nikl.	"	10:—

Kumien korjaustarpeet:

Nokia.	Korjausrasiat, Nokia	ras.	5:—
Dunlop.	" Dunlop Midget	"	6:—
—, —	" " Long	"	8:—
—, —	" " Sprint	"	25:—
Rustin.	" Rustiness	"	6:—
Dunlop.	Sisärengaspaikkoja, Dunlop Reddifix 5 paik.	"	2:50
—, —	" " " 7 paik.	pus.	3:—
—, —	" " " 7 1/2 × 1 3/8" rull.	"	3:50
—, —	" " " 36 × 3"	"	10:—
—, —	Cord-kudosta, 2 kertaista 36 × 3"	"	25:—
—, —	Kanvastia, 90 × 3"	"	15:—
—, —	Venttiilikumia	mtr.	4:—
—, —	" valm. paloissa Latex Dipped	par.	—:25

Kumiliimaa:

Nokia.	Nokia B. L. N:o 10	putk.	2:—
—, —	" " " 25	"	2:50
—, —	" umpirenkaita varten T. P. N:o 25	"	3:50
Ruots.	Hermecitin umpirenkaita varten	"	10:—
Engleb.	Englebert N:o 2	"	2:—
—, —	" " 3	"	3:—

Talkkia:

77/300.	Pienissä purkeissa	prk.	10:—
76/600.	Isoissa "	"	16:—

Lahkeen pitimet:

1951.	Teräksisiä, leveitä nikl.	"	2:50
1952.	" rullalla nikl.	"	3:—
1953.	" ilm. rullaa nikl.	"	2:—

Laukut:

1.	Miesten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	kpl.	23:—
7.	" ruots. mallisia 2:lla lukolla kotim. I:a "	"	24:—

			N:o
Naisten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	24: —	.....	K. 13.
Retkeilylaukkuja, pegam. sat. kiinn. engl.	45: —	.....	Hercules.
” ” ” ” keskikok. . .	50: —	.....	B. 4178.
” ” ” ” iso	95: —	.....	B. 2002.
” ” tavaratel. mol. puolin			
kiinnit. kotim.	210: —	.....	M. G.
” ” tavaratel. mol. puolin			
kiinnit. engl. (huom.			
tavarat. seuraa muk.) ..	450: —	.....	B. 3758.

Lokasuojat:

Mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa: laatu B.			
Miesten	par.	26: —	Ohliga.
Naisten	”	28: —	—”
Naisten punaisia S. 8. raidoitettuja	”	28: —	—”
Miesten ” S. 8. ”	”	26: —	—”
Etulokasuojia, mustia ja punaisia ilm. sivusuoj. kpl.	14: —	.....	—”

Mustia raidoitettuja sivusuojilla:

Miesten laatu C. kotim.	par.	27: —	O. Tuomi.
Naisten ” C. ”	”	29: —	—”
Naisten väri 677 ulkol.	”	36: —	118/55.
Miesten ” ” ”	”	34: —	118/55.
Miesten punaisia S. 8. raid. ulkol.	”	34: —	118/55.
Naisten ” ” ” ”	”	36: —	118/55.
Etulokasuojia, mustia ja punaisia sivusuoj.	kpl.	20: —	118/55.

Retkeilypyörän suojia kannatinrautoineen:

Naisten, oranssi, vaal.sin. ja punainen 48 mm... par.	42: —	.....	163.
Miesten, oranssi, vaal.sin., tum.sin. ja punainen			
48 mm.	42: —	.....	163.

Urheilupyörän suojia kannatinrautoineen:

Selluloidisia, mustia 26" pyör. „Bluemels”	110: —	.....	Bluemels.
Alumiinisia, ital. Paolo Sieber 26" pyör.	64: —	.....	Sieber.

Tavarapyörän suojia, mustia:

Etupyörän 20"	kpl.	18: —	Ohlrigs.
” 24"	”	20: —	—”
” 26"	”	22: —	—”
” 28"	”	24: —	—”
Takapyörän 26"	”	28: —	—”
” 28"	”	30: —	—”

Lokasuojia, mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa:

Miesten	laatu B. kotim. par.	22: —	O. T.
Naisten	” B. ” ”	24: —	—”

Lokasuojan kannatinraudat ja ruuvit:

T. P.	Kannattimet nikl.	4 mm.		4:50
"	"	4 ½ mm.		5:50
"	"	kadmioidut	4 ½ mm.	6:—
"	"	"	4 ½ "	kaksoisaisalla 14:—
P. P.	"	"	4 ½ "	pien. silmuk. 14:—
68.	Ruuvit niklatut muttereineen	15 mm.	kpl.	—:50
68 a.	"	"	"	17 mm. —:50
69.	"	"	"	20 mm. —:50
70.	"	"	"	25 mm. —:50
72.	"	"	"	35 mm. —:75
73 a.	"	"	"	45 mm. 1:—
Hemming.	"	"	"	50 × 5 ½ mm. 1:50
"	"	"	ruots. mallia N:o 350/25 kiert.	2:50
239.	Siiipimutteri ruuveja	N:o 239		2:—
415.	"	"	415	3:—
412.	Lokasuojan kiinnikkeitä	N:o 412		3:—
414.	"	"	414	2:—
915 ½.	"	valk. takapäitä	2:lla ruuvireijällä	4:—

Lukot:

187.	Lukkoja ketjulla niklattuja	”	6: 50
1130.	” ” ”	”	6: 50
10192.	” ” numerolla niklattuja	”	20: —
302.	” ” 30 cm. ”	”	6: 50
197/1.	Kampilukkoja pieniä	”	7: —
142/1.	” keskikok.	”	10: —
143/1.	” isoja	”	12: —
289.	Haarukkalukkoja pieniä	”	10: —
174.	” isoja	”	18: —
280.	” erikois.	”	16: —
171.	” pyör. sangalla	”	16: —
170 1/2.	” kulmik. ”	”	18: —

Lyhtyjä dynamolla:

22/553.	Radsonne, dyn. krom. lyht. must. raid. 6 v. 3 w.	160:—
26/756.	iso 6 3	187:—
75S/750/1c.	12 5	230:—
12/740.	6 1.8	120:—
12/736.	ilman paristosijaa must. raid. 6 v. 1.8 w.	125:—
5012/5248. S. 3.	Melass, Standard, dynam. krom. lyht. must. 6 volt. 3 watt.	168:—
5005/5286.	dynam. krom. lyht. krom. iso 12 volt. 5 watt.	260:—
5056/5245. S. 3.	Granda, dynam. must. lyht. must. 6 volt. 3 watt.	155:—

"	"	dynam. krom. lyht. värill.			
		6 volt. 3 watt.	"	160:—	5056/5248/S. g. 3.
"	"	värit: sin., pun. ja oranssi			
"	"	dynam. krom. lyhty ho-			
		pean vär. 6 volt. 3 watt.	"	160:—	5056/5248/S. G. 54/3.
"	Nonox,	lyhty kiinni dynam. sop.			
		tavar.pyör., 6 volt. 3 watt.	"	105:—	5784.
"	lyhtyjä ilm. dynam. torpedo mall. must.		"	50:—	5243.
"	"	kuula mall. krom. iso	"	85:—	5289.
"	"	erikois yhdist. polk.pyör. ja			
		käsilyhty	"	87:—	5305.
Berko, Nirona	dynam. krom. pien. lyht.				
	6 volt. 3 watt.	"	148:—	460/647.	
"	dynam. krom. isolla lyht.				
	6 volt. 3 watt.	"	185:—	390/750.	
"	Lucifer Nirona, krom. lyhty				
	must. 6 volt. 3 watt.	"	165:—	300/460.	
"	lyhtyjä ilm. dynam. ½ krom.	"	45:—	460/15 mm.	
"	"	1/1 "	"	55:—	460/19 mm.
Paristolyhtyjä:					
Biala, kahta paristoa varten musta	"	50:—	600.		

Lyhdyn polttimoita:

Sähköpolttimoita kirkkaita 1.8 watt.	"	4: 50	0,3 am.
" " 2.1 "	"	4: 50	0,3 am.
" " 3.0 "	"	4: 50	Langhem.
" " 5.0 "	"	4: 50	—, —
" himmeitä 2.1 "	"	4: 50	—, —
" " 3.0 "	"	4: 50	—, —
" keltaisia 3.0 "	"	5: —	—, —
" " 0.04 amp. takaheij.			
varten	"	4: 50	—, —

Lyhdyn lasit:

Suorat hiotut 80 mm. N:o 5248/S/3	"	2:—	5248/S. 3.
Kuperat " 80 mm. " 5248	"	4:—	5248.
Kuperat rihlattu 78 mm. " 5248	"	11:—	5248.
Suorat hiotut 98 mm. " 5289	"	5: 50	5289.
Kuperat rihlattu 98 mm. " 5289	"	15:—	5289.

Matkamittarit:

Matkamittari "BT" 10,000 km. 26 ja 28" pyör.	"	45:—	B. T.
" "BT" 10,000 " 26 " 28" "	"	98:—	B. T.
päivämittarilla			

Maskotit:

Värill., värit: vaal. ja tumman sin. sekä punais.	"	6:—	6093.
Kromattuja N:o 7	"	8:—	7.

Navat:

300 r.	Etunavat, suoraa mallia nikl.	20:—
C. 105.	” ” ” ” engl.	21:—
C. 105.	” ” ” ” krom.	23:—
C. 5.	” ” ” ” ”	28:—
102.	” ” ” ” 3/8” ”	25:—
P. Sieber.	” urheilupyör. Paolo Sieber ital.	90:—

Vapaanavat:

Ficthel & Sachs.	Torpedo, nikl.	140:—
—	” krom.	150:—
—	” ” kilp. napa siipimuttereilla	185:—
—	Komet, ” ” ” ”	155:—
—	” ” ” ” ”	120:—
—	” nikl.	110:—
—	Rotax m. 34 nikl.	105:—
O. Tuomi.	New Departure ”	125:—
Brampton.	Brampton, krom.	125:—
—	” sulky tavarapyör. napa nikl.	110:—
—	” urheilupyör. krom. T.C.	50:—
—	” ” ” ” 105	48:—
201. R.	Takapyör. napa urh.pyör. saks. krom.	45:—
P. Sieber.	” ” ” ” Paolo Sieber	180:—

Torpedo-navan osat:

Ficthel & Sachs.	Jarruvarren pidin	N:o 74 a.	4:—
—	” ” ruuvia	” 74 b.	2:—
—	Jalkatukia	” 75.	5:—
—	Jarruvarren kiinnitysmutteria	” 76.	2:—
—	Mutterilaatat litteät	” 77.	1:—
—	Jarruvarret	” 78.	9:—
—	”	” 78 a.	9:—
—	Jarrukartio	” 79.	25:—
—	Jarrukartion tomusuoja	” 80.	2:—
—	Kuulakehät, isot	” 81.	5:—
—	Jarrukappaleet U.	” 83.	25:—
—	” V.	” 83 a.	25:—
—	Jarrukytkin jousineen	” 84.	25:—
—	Rullien pidin	” 85.	20:—
—	Rullat 6.5 ja 6.6 mm.	” 86.	2:—
—	Ketjurattaat	” 87.	12:—
—	Vetokappale kierrepäällä	” 88.	25:—
—	Vetokappaleen tomusuoja	” 89.	3:—
—	Ketjurattaan mutteri	” 90.	6:—
—	Akseli kartioineen	” 91.	12:—
—	” kartioita	” 91 a.	4:—
—	Mutterilaatta ½ pyör.	” 92.	2:—

				N:o
Pidätysmutteri	„ 93.	.....	2:—	—
Avaimet	„ 94.	.....	5:—	—
Mutterilaatat koverretut	„ 92 a.	.....	2:—	—

Rotax-navan osat, malli 1918:

Kaksoiskartioita	N:o 2.	.....	22:—	Fichtel & Sachs.
Jarrukartioita	„ 3.	.....	26:—	—
Vetokappaleita	„ 4.	.....	32:—	—
Kuulakehiä kuulineen, iso	„ 5.	.....	5:—	—
Akseleita	„ 6.	.....	6:—	—
Ketjurataan muttereita	„ 8.	.....	5:—	—
Jarrukartion tomusuoja	„ 9.	.....	4: 50	—
Vetokappaleen „	„ 10.	.....	3: 50	—
Hammaskartio (Jarrulevyt)	„ 11.	.....	28:—	—
Asettelukart. tomusuoja	„ 12.	.....	1: 75	—
Hammaskartion jouset	„ 13.	.....	3: 50	—
Asettelukartio	„ 15.	.....	4: 50	—
Kuulakehiä kuulineen pien.	„ 16.	.....	3: 50	—
Kaksoiskartion jousi	„ 14.	.....	3: 50	—
Akselin mutterit	„ 17.	.....	1: 50	—
Jarruvarsi	„ 18.	.....	8:—	—
Jarruvarren pitimet	„ 19.	.....	3:—	—
„ kiinnitysmutterit	„ 20.	.....	2: 50	—
Kartion kirist. mutterit	„ 21.	.....	1: 50	—
„ „ „ alul.	„ 22.	.....	1:—	—
Mutterilaatat ½ pyör.	„ 23.	.....	1: 50	—

Rotax-navan osat, malli F. & S. 34:

Jarruvarren kiinnitysmutteri	N:o R. 2.	..... kpl.	1: 50	Fichtel & Sachs.
Jarruvarsia	„ R. 3.	.....	6:—	—
Jarrukart. tomusuoja	„ R. 4.	.....	2: 50	—
Jarrukartioita	„ R. 5.	.....	16:—	—
Kuulakehiä kuulineen	„ R. 6.	.....	4:—	—
Hammaskartio	„ R. 7.	.....	12:—	—
„ jousia	„ R. 7 a.	.....	2:—	—
Kaksoiskartio	„ R. 8.	.....	14:—	—
Vetokappale kierrepäällä	„ R. 11.	.....	28:—	—
„ tomusuoja	„ R. 12.	.....	1: 50	—
Ketjurataan mutterit	„ R. 14.	.....	4:—	—
Asettelukartiot	„ R. 15.	.....	5:—	—
Navan kuoret	„ R. 10.	.....	48:—	—
Akselia	„ R. 9.	.....	6:—	—

Komet-navan osat:

Akseli	N:o 1 c.	..... kpl.	6:—	Fichtel & Sachs.
Vetäjän tomusuoja	„ 2 c.	.....	2: 50	—
Jarrukartion tomusuoja	„ 2 g.	.....	6:—	—
Kuulakehä kuulineen	„ 3.	.....	5:—	—

N:o

—, —	Mutterilaatta	4 c.	—: 75
—, —	” ½ pyör.	4 b.	—: 50
—, —	Kytkin jousi	9 b.	1: —
—, —	Kytkin	9 c.	14: —
—, —	Vetäjä	11.	30: —
—, —	Jarrulieriö	18 a.	20: —
—, —	Jarruvarsi	22 b.	6: —
—, —	Vetäjän kuulakehä kuulineen	5.	4: —
—, —	Laak. kirist. mutteri	2 f.	1: —
—, —	Kaksoiskartio	10.	14: —
—, —	Asettelukartio oikea	12 a.	6: —
—, —	Akselin mutteria	15.	2: —
—, —	Jarrulevyjä teräs.	6.	4: —
—, —	” pronssi	7.	5: —

New Departure-navan osat, malli A.:

Hemming.	Jarrukartio	N:o 6.	kpl. 14: —
—, —	Asettelukartio	7.	5: —
—, —	Jarruja	8.	28: —
—, —	Jarrulaattoja	9.	16: —
—, —	Jarruvarsia	10.	25: —
—, —	Laattoja litteitä	14.	2: —
—, —	” kuperia	15.	2: 50
—, —	Kuulakehä kuulineen iso	16.	6: —
—, —	” ” pieni	20.	5: —

Sturmey-Archer expander navat ja osat:

BFC/13. RC.	Takanapa „Riar”	kpl. 180: —
BFC/13. RC.	Etunapa „Front”	170: —
K. 134.	Jousia N:o K. 134	3: —
109.	Akselia etupyörän „Front”	9: —
158.	” takapyörän „Riar”	12: —
S. 18.	Mutteria	3: 50
L. B. 162.	” etupyörän „Front”	3: 50
N. 43.	Jarruvarren pidin takapyörän	5: —
N. B. 112.	” ” etupyörän	6: —
L. B. 157.	Takapyörän kartioita „Riar”	6: —
L. B. 158.	” ” ”	7: —
L. B. 118.	Etupyörän kartioita „Front”	7: —
L. B. 116.	” ” ”	6: —
P. 172.	” laattoja	1: 50
C. C. 27.	Takapyörän ” „Riar”	1: 50
B.R.C./B.F.C.	Jarruhihnoja B.R.C./B.F.C.	pari 24: —

Eadie-navan osat:

Hemming.	Jarrujousi	N:o 63. R.	kpl. 20: —
—, —	Kaksoiskartio	66. R.	20: —
—, —	” vastakappale	67. R.	18: —

					nikl. 4-kumis.		
371 ja 371 D.					1/2" must. k.	32:—	.....
323 D.					naisten krom. 2 ^k kumis. musta 1/2"	32:—	.....
323.					miesten nikl. " " 1/2"	32:—	.....
					engl. miesten ja naisten 2-kumis. 1/2"		
S. R.					harm. kumi..	38:—	.....
—, —					2-kumis. 9/16"		
					harm. kumi..	38:—	.....
D. R.					4-kumis. 9/16"		
—, —					must. kumi..	43:—	.....
					4-kumis. 1/2"		
					must. kumi..	43:—	.....
Mark. 10.					2-kumis. pat.		
					1/2" must. k.	35:—	.....
22.					kilp.pyör. krom. tavall. 1/2 ja		
					9/16"	35:—	.....
					Rattrap-Racing		
					1/2 ja 9/16"		
3. T. C.					lyh. mal.	45:—	.....
Mark. 10.					pat. 1/2 ja 9/16"	35:—	.....
					BOA kev.me-		
233.					talli 9/16" ...	210:—	.....
					BOA teräksi-		
233.					nen 9/16"	90:—	.....
P. Sieber.					ital. krom. kev.metall. 9/16"	130:—	.....
—, —					teräksinen 9/16"	75:—	.....
312/28.					tavarapyör. saks. nikl. 1/2"	35:—	.....
Brampton.					engl. krom. 9/16"	60:—	.....

Polkimen akselia:

					Akselit, saks. polkimiin 1/2 ja 9/16" miesten		
316.					oik. ja vas.	7:—	.....
					1/2 ja 9/16" naisten		
317.					oik. ja vas.	7:—	.....
					engl. " 1/2 ja 9/16" miesten		
S. R. ja D. R.					oik. ja vas.	9:—	.....
—, —					1/2 ja 9/16" naisten		
					oik. ja vas.	9:—	.....
56 ja 57.					kilp.pyör. polk. 1/2 ja 9/16"×3"	10:—	.....
312.					Akselin kartiot saks. polkimeen	kpl. 1:50	.....
Brampton.					engl. "	2:—	.....
—, —					mutterit engl. polkimeen	1:—	.....
312.					saks. "	—:75	.....
312.					laatat " "	—:50	.....
312.					kuulakupit " "	3:—	.....
316.					Polkimen kumit harm. lyh.	2:—	.....
371.					must. lyh.	2:50	.....
323.					harm. pitk.	3:—	.....

		N:o
Polkimen kumin kiinnitysnastat muttereineen..	2: 50	Hemming.
” ” ” ylim. muttereita	1: —	—,—
” tomosuojia erilaisia	1: 50	405, 312, 418.

Pumput ja osat:

Puupäinen, isolla nipalla 300×22 mm. must. . . kpl.	12: —	5092.
” kiinteällä nipalla 300×22 mm. nikl. ”	12: —	602.
” liikkuvalla nipalla 300×22 mm. nikl. ”	13: —	603.
” kiinteällä nipalla 300×22mm. krom. ”	24: —	„Star”
Teräspäinen, isolla nipalla 350×22 mm. must. . .	16: —	5058.
” ” ” 350×22 mm. värillisiä ”	18: —	5058.
Pumppuja, letkulla nikl. 19×300 mm. ”	15: —	V. 201.
” ” ” 22×300 mm. ”	15: —	V. 204.
” ” celluloidi 15× $\frac{7}{8}$ ” valkoisia ”	36: —	Dunlop.
” ” ” 15× $\frac{7}{8}$ ” mustia .. ”	34: —	—,—
Jalkapumppuja, kotim. tavall. ”	26: —	Merilän.
” saks. 24×300 mm. ”	25: —	505.
” ” 24×300 mm. ”	30: —	401.
” ” 30×300 mm. ”	35: —	602.

Pumpun pitimet:

Tavalliset, nikl. 25—28 mm. par.	5: —	1961.
” must. 25—28 mm. ”	5: —	1961.
” ” 25—28 mm. ”	4: —	1960.
” nikl. 25—28 mm. ”	4: —	1960.
Erikois, nikl. nahoitetut ”	6: —	241 a.

Pumpun letkuja:

Pumpun letkuja, Dunlop mallia lyh. kpl.	5: —	2010.
” ” Sklaverand lyh. ”	5: —	2011.
” ” ” neulaventt. varten ”	6: —	82.
” ” ” tavall. pitkiä ”	8: —	8041.

Pumpun nippoja:

Pumpun nippoja isoja ”	3: —	663.
” ” ” N:o 1 ”	3: 50	1.

Pumpun nahkoja:

Pumpun nahkoja N:o 2 ”	1: —	2.
” ” ”	1: —	88/103.

Puolat:

Galvanoidut: 2 mm. 1/2” nipalla:

275, 280, 285, 288, 290, 295, 298, 300, 305 ja 308 mm. kpl.	—: 50	Pryvi.
---	-------	--------

Ruostumattomat: 2 mm. 1/2” nipalla, nikl.:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja 310 mm. ”	—: 50	—,—
---	-------	-----

Kromatut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja

310 mm. " —: 75

Galv. mustiksi emal.: 1,8 mm. 1/2" nipalla:

290, 292, 295, 300, 305 ja 310 mm. " —: 75

Galvanoituja tavarapyör. puolia 2 1/2 mm. — 5 mm. × 5/8" nipalla:

175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 224,

230, 235, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305 mm. " 1: —

Nippoja:

Mustia 7/8" puolaan 1,8 mm. " —: 30

Nikl. 1" puolaan 2 mm. " —: 50

Nikl. 5/8" puolaan 2 1/2 mm. " —: 60

Nippalaattoja:

Galvanoituja 2 mm. kpl. —: 15 % 4: —

" 2 1/2 mm. " —: 20 % 7: —

Renkaat:**Ulkorenkaat lankasyrjäiset:**

Nokia. Suomalainen laaturengas 26×1 1/2" kpl. 38: —

" Suomen kumi SPTY 28×1 5/8 ja 1 1/2" " 38: —

" Pikarengas 28×1 3/8 ja 1 1/4" " 38: —

" " 26×1 3/8" " 38: —

" Record 28×1 5/8 ja 1 1/2" " 33: —

" Raakakumi 28×1 5/8 ja 1 1/2" " 46: —

" Kuningas rengas 28×1 5/8" " 45: —

Dunlop. Dunlop engl. 28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8" " 50: —

" " 26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8" " 50: —

" " raakakumi 28×1 3/4" " 70: —

" " 26×1 1/4 ja 1 3/8" " 70: —

John Bull. Firefly, " 26×1 1/4 ja 1 3/8" " 72: —

" " 28×1 3/8" " 72: —

" Speed, " 26×1 1/2 ja 1 3/8" " 70: —

" " 28×1 3/8" " 70: —

Ulkorenkaat laippareunaiset:

Nokia. Nokia, rengas (wulst.) 28×1 5/8" " 45: —

Dunlop. Dunlop, " 28×1 5/8" " 70: —

Tavarapyörän renkaita lankasyrjäisiä:

Trelleb. Trelleborg, ruots. 24×2" " 130: —

Continent. Draht, saks. 20×2" " 100: —

" " 26×1 3/4" " 75: —

John Bull. Service, engl. 20×2×1 3/4" " 88: —

" " 26×2×1 3/4" " 105: —

Dunlop. Dunlop, " Carrier 20×2" " 110: —

"	"	26×2×1 ¼"	125:—	—"
"	"	28×2×1 ¼"	140:—	—"
"	"	24×2"	110:—	—"
"	Ballon, engl.	26×1 ½×2"	80:—	—"
Nokia,	Pallorengas	26×1 ½×2"	75:—	Nokia.
"	"	24×2"	95:—	—"
Draht,	pallorengas	20×2,00" tavall.....	95:—	Continent.
"	"	26×1 ½×2" tavall. ..	75:—	—"
"	"	20×2,00" vahvist.	110:—	—"
"	::	26×2,00" "	120:—	—"

Tavarapyörän renkaat laippareunaiset:

Wulst	20×2"	100:—	Continent.
"	22×1 ¾"	110:—	—"
Transport	20×2"	105:—	649.
"	26×2"	110:—	649.

Umpirenkaita, n.s. makkararenkaita:

Boyax Racing	70×32"	135:—	Dunlop.
Colton Sprint	27×1 ⅝" silkkirengas	180:—	—"
Strasse, malli I.	27×1 ¼"	155:—	Continent.
"	II. 27×1 ¼"	145:—	—"
"	II. 27×1 ½"	145:—	—"
"	IV. 27×1 ½"	125:—	—"
Malli M. kokonaan peitetty	.....	125:—	P. Sieber.
"	J. ½ peitetty	155:—	—"

Sisärenkaita:

Nokia, erikois Warma	28×1 ⅝ ja 1 ½"	kpl. 20:—	Nokia.
"	lyh. ja pitk. ventt. 28×1 ⅝ ja 1 ½" SPTY	18:—	—"
"	lyh. ventt. 28×1 ¼ ja 1 ⅝"	18:—	—"
"	" 26×1 ¼, 1 ⅜, 1 ⅝ ja 1 ½"	18:—	—"
"	Record lyh. ventt. 28×1 ⅝ ja 1 ¼"	15:—	—"
"	raakakumi " 28×1 ⅝ ja 1 ½"	20:—	—"
Dunlop, engl.	28×1 ⅝, 1 ½, 1 ¼ ja 1 ⅜"	20:—	Dunlop.
"	" 26×1 ¾, 1 ½, 1 ¼ ja 1 ⅜"	20:—	—"
"	RT. 6. 28×1 ⅝"	17:—	—"
Firefly,	renkaita 26×1 ¼ ja 1 ⅝"	20:—	John Bull.
"	" 28×1 ⅝"	20:—	—"

Tavarapyörän sisärenkaita:

Dunlop renkaita Carrier	20×2"	28:—	Dunlop.
"	24×2"	28:—	—"
"	26×2×1 ¾"	30:—	—"
"	Ballon, renkaita 26×1 ½×2"	25:—	—"
Nokia, renkaita	20×2"	22:—	Nokia.
"	24×2"	22:—	—"
"	26×2"	22:—	—"

N:o			
Continent.	Continental Ballon renkaita	20×2,00"	22: —
—, —	" " "	26×2,00"	22: —
Ruuvit ja mutterit:			
240—2 ½ mm.	Nimikilpi ruuvit	kpl.	—: 25
240—2 ½ mm.	" niitit	"	—: 25
110 I:a	Takanavan mutterit I:a 24 tai 26 kiert.	"	2: —
117 II:a.	" " II:da 24 tai 26 kiert.	"	1: 50
111 I:a.	Etunavan mutterit I:a 24 tai 26 kiert.	"	1: 50
118 II:a.	" " II:da 24 tai 26 kiert.	"	1: —
127.	Muttereita lajiteltuna à 100 kpl. laat.	"	1: —
Hercules.	Siipimuttereita engl. krom. etupyörän	"	7: —
—, —	" " " takapyörän	"	7: —
416 a ja 417 a.	" saks. " etu- ja takapyörän	"	8: —
418 a ja 419 a.	" " nikl. etu- ja takapyörän	"	6: —
Rungon osia:			
499.	Rungon etuosia, 1×1" 100 mm.	kpl.	24: —
499.	" " 1×1" 110 mm.	"	26: —
499.	" " 1×1" 120 mm.	"	28: —
498.	" " 1×1 ⅛" 100 mm.	"	24: —
498.	" " 1×1 ⅛" 110 mm.	"	26: —
498.	" " 1×1 ⅛" 120 mm.	"	28: —
Suojaverkot:			
9007—9008.	Tiheä kudος eri väriset	par.	16: —
9013.	" " " "	"	20: —
9002. S.	" " erikoisvärit	"	22: —
Tavaratelineet:			
V. T. K. 456.	Levystä, 2:lla jousella must. taakse kiinn.	kpl.	20: —
—, — 457.	" " " " patent.	"	23: —
—, — 460.	" eteen kiinnitettävä must.	"	21: —
Työkalut. Katso avaimet.			
Vanteet (lankasyrjäiset):			
V. T. K.	Yksinkertaiset, kotim. must. raid. 28×1 ⅝"	kpl.	30: —
39.	" Ohlings " " 28×1 ⅝ ja 1 ½"	"	35: —
39.	" " " " 26×1 ⅝ ja 1 ½"	"	35: —
39.	" " pun. S. 8. 28×1 ⅝"	"	35: —
39.	" " " " 26×1 ¾"	"	35: —
39.	" " krom. 26×1 ¼"	"	50: —
Kaksinkertaisia, Ohlings must. raid. 28×1 ⅝ ja			
677.	" " " " 1 ½"	"	46: —
677.	" " " " 26×1 ⅝"	"	46: —
" " kilp.pyör. niklat. 26×			
29.	" " " " 1 ¼"	"	50: —

"	"	"	kromat. 26×				
			1 $\frac{3}{8}$ ja 1 $\frac{1}{4}$ "	"	65:—	.....	31.
"	"	"	kromat. 26×				
			1 $\frac{1}{2}$ "	"	65:—	.....	31.
"	"	"	kromat. 28×				
			1 $\frac{3}{8}$ "	"	65:—	.....	31.
"	"	"	kromat. raid.				
			26×1 $\frac{1}{4}$ "	"	70:—	.....	809—811.
"	"	"	kromat. raid.				
			26×1 $\frac{3}{8}$ "	"	70:—	.....	809—811.

Tavarapyörän vanteet (lankasyrjäiset):

Mustia emalj.	20×2"	.....	kpl.	70:—	.....	61.
"	"	24×2"	"	70:—	.....	61.
"	"	28×2"	"	70:—	.....	61.
"	"	26×1 $\frac{1}{2}$ "	"	70:—	.....	61.
"	"	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	"	70:—	.....	61.
"	"	26×1 $\frac{3}{4}$ " 36 reik.	"	70:—	.....	61.
"	"	26×1 $\frac{3}{4}$ " 40 reik.	"	70:—	.....	61.
Kromattu Ballong	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	.....	"	65:—	.....	61.

Tavarapyörän renkaat (laippareunaiset):

Mustia emalj.	20×2"	.....	"	70:—	.....	71.
"	"	22×2"	"	70:—	.....	71.
"	"	22×1 $\frac{3}{4}$ "	"	70:—	.....	71.
"	"	24×2"	"	70:—	.....	71.
"	"	26×2"	"	70:—	.....	71.

Vanteita (laippareunaisia):

Mustia. raidoitettuja	28×1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$"	.....	"	32:—	.....	13.
"	"	26×1 $\frac{1}{2}$ "	"	32:—	.....	13.

Vannenauhat:

Vannenauhoja kudottuja pyöreitä	.....	"	2: 50	.....	1399.
"	"	litteitä 26" pyör.	"	3:—	1675/12 mm.

Vaseliinit ja öljyt:

Vaseliinia purkkeissa pieniä	.....	prk.	1: 50	.....	V. Kaario.
"	"	isoja	.....	2: 50	Rake.
Öljyä pullossa	.....	pullo	3:—	.....	—, —
"	"	kannuissa	.....	8:—	Romac.

Vannejarrut:

Kromattu, etu- ja takapyör. ital.	.....	kpl.	48:—	.....	P. Sieber.
"	"	"	75:—	.....	—, —
"	"	"	105:—	.....	—, —
"	"	"	65:—	.....	Hercules.

N:o				
Philco.	„	etupyörän engl. miest. ja naist. . . „	60: —	.....
—, —	„	takapyörän „ „ „ „ „ „	65: —	.....
Hercules.	Vannejarru	kumeja	par.	4: —
Romac.	„	aluslevyineen	„	8: —
H. 28.	„	jousia	kpl.	2: 50
775 a.	„	kaapelin kiinnikkeitä	„	2: —
Hercules.	„	kaapelia expander jarruun takap. . .	40: —	.....
—, —	„	„ „ „ etup. . .	35: —	.....
105 S.	„	tavall. vannejarruun etup. „	25: —	.....
105 R.	„	„ „ „ takap. „	30: —	.....
./ H. 32.	„	nippoja	4: —	.....

Varvaskoukut:

B. 9.	Varvaskoukkuja, krom. lev. engl.	par.	42: —	.....
B. 7 a.	„ „ „ „ „ „	„	45: —	.....
B. 9 a.	„ „ „ „ „ „	„	46: —	.....
B. 8.	must. rautal. engl.	„	38: —	.....
290. L.	„ „ „ „ „ „	„	25: —	.....
13.	krom. lev. saks.	„	35: —	.....
23.	nikl. „ „ „ „	„	22: —	.....
1280.	„ „ „ „ „ „	„	18: —	.....
P. Sieber.	krom. „ „ Alfred Binda „	„	50: —	.....
290 G.	Varvaskoukun hihnoja patentti lukolla	„	24: —	.....
13. R.	„ „ „ „ „ „	„	12: —	.....

Venttiilit ja osat:

245.	Täydelliset venttiilit lyhyet	kpl.	5: —	.....
425.	„ „ pitkät	„	6: —	.....
246.	Hatut ketjuineen	„	1: —	.....
247.	Tulpat	„	1: 50	.....
248.	Tulppamutterit	„	1: —	.....
—	Kiristysmutterit	„	1: —	.....

Neulaventtiilit ja osat:

62.	Neulaventtiili	„	6: —	.....
—	„ „ hatut	„	1: —	.....

Öljykannut:

965.	Peltiset pienet	„	3: —	.....
34/2.	„ „ pitk. ruots. mallia	„	6: —	.....

Öljykupit:

1758—1759.	Etu- ja takanapoihin	„	3: —	.....
1759.	Keskiöön	„	4: —	.....